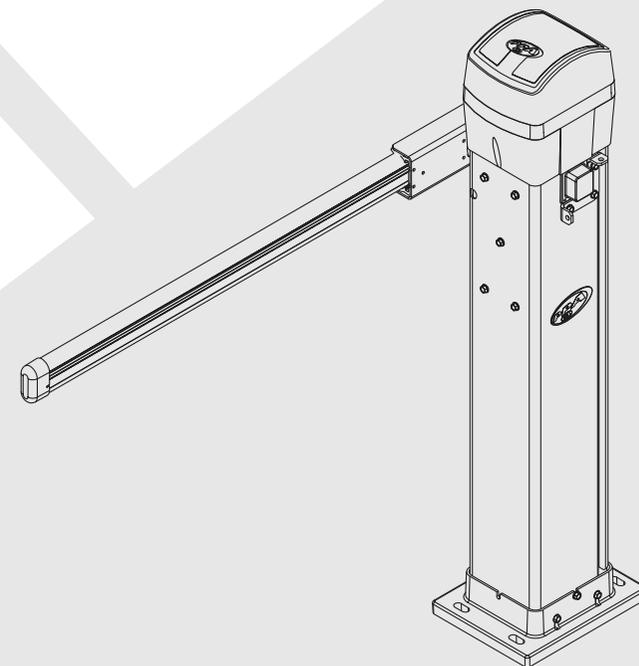




Manual Técnico
CANCELA KD2



Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas.



Fabricado por: **Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil
CNPJ: 52.605.821/0001-55
www.ppa.com.br | 0800 0550 250

P32738 - 10/2023
Rev. 0



ATENÇÃO:

Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.

ÍNDICE

LOCAL DE INSTALAÇÃO	3
CARACTERÍSTICAS GERAIS	4
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	5
DIMENSÕES DO EQUIPAMENTO	5
CONSTRUÇÃO DA BASE PARA A FIXAÇÃO DO GABINETE	6
INSTALAÇÃO DA CANCELA	7
FUNCIONAMENTO	11
CENTRAL DE COMANDO AGILITY LEGERO	12
CENTRAL DE COMANDO TRIFLEX FULL RANGE	12
CENTRAL DE COMANDO TRIFLEX CONNECT 24V	12
SISTEMA DE ENCODER (REED DIGITAL)	13

LOCAL DE INSTALAÇÃO

O local onde será instalada a cancela deverá ser previamente analisado, verificando toda a infraestrutura do local, as condições do piso, rede elétrica, a largura do vão de passagem, a altura do pé direito (se houver), o fluxo de veículos e a necessidade de utilização de acessórios opcionais. Feito isso, deverá ser escolhido o equipamento que melhor se enquadre às necessidades do local.

✍ **NOTA:** Em locais com pé-direito baixo, geralmente recomenda-se a utilização de barreiras articuladas. Neste caso, a fábrica deverá ser consultada para fornecer a barreira com o tamanho adequado para a instalação no local específico.

ⓘ IMPORTANTE

Deve-se verificar se existem quaisquer obstáculos que possam interferir na abertura e no fechamento total da cancela. Neste caso a instalação do equipamento ficará prejudicada, sendo necessário providenciar os reparos na infraestrutura do local. Escolher cuidadosamente o modelo de cancela de acordo com as suas características técnicas e conforme o local que será instalada. Observar a necessidade de acessórios opcionais. Calcular o fluxo de veículos no local.

✍ **NOTA:** Se o piso não atender às especificações anteriores, deverá ser providenciada uma base de concreto para a fixação do gabinete, atentando-se às dimensões da base do gabinete. Geralmente, a base de concreto deverá ter a altura de 100 mm acima do nível do piso.

Preparação do local:

1. Passar pelo piso ou base de concreto uma tubulação de 3/4" do centro da base até a caixa de disjuntores instalada no local, de onde sairá a alimentação elétrica do equipamento.
2. Providenciar a passagem dos cabos de alimentação e botoeira por essa tubulação até o local de onde será operado o equipamento. Ver a tabela a seguir para a escolha do cabo, conforme a norma NBR 5410.

Alimentação do automatizador	Tipo e bitola do cabo
110V	1 cabo PP de 3 x 2,5 mm
220V	1 cabo PP de 3 x 2,5 mm

☑ **NOTA:** Caso sejam usados acessórios, prover as tubulações e os cabos de acordo com a necessidade. Providenciar haste de aterramento que será fixada próximo ao corpo da cancela.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Gabinete universal que permite a instalação da barreira do lado direito ou esquerdo da cancela;
- Sistema de escamoteamento para destravamento manual;
- Stop mecânico com regulagem de altura;
- Acionamento do sistema através de motorreductor;
- Gabinete de aço galvanizado com tratamento anticorrosivo e pintura eletrostática que garantem grande resistência contra a ação do tempo;
- Sistema de fim de curso digital (encoder);
- Freio eletrônico;
- Permite a instalação de diversos acessórios (laço indutivo, sinaleira, fotocélula, botoeira, etc.).

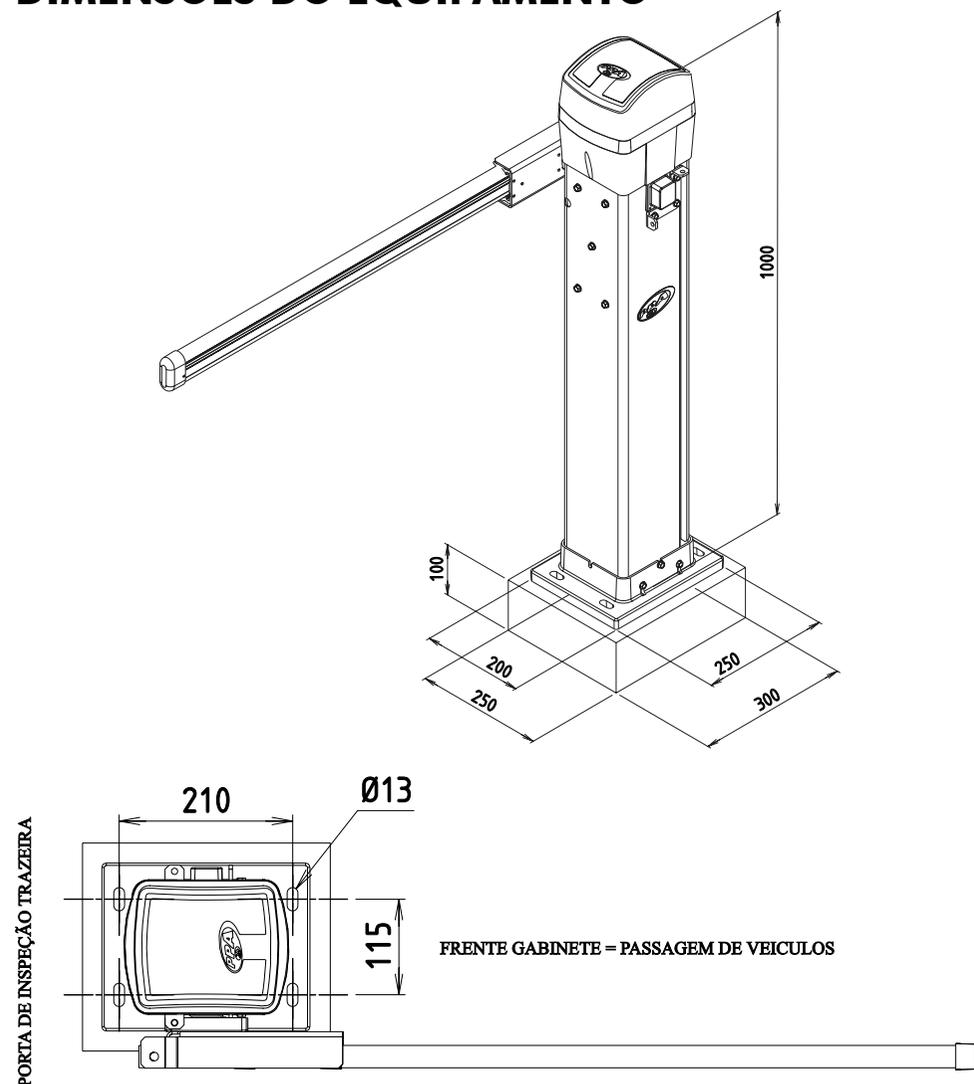
☑ **NOTA:** Este produto requer a instalação por um profissional autorizado e qualificado PPA.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Cancela KD2 (linear de alumínio)

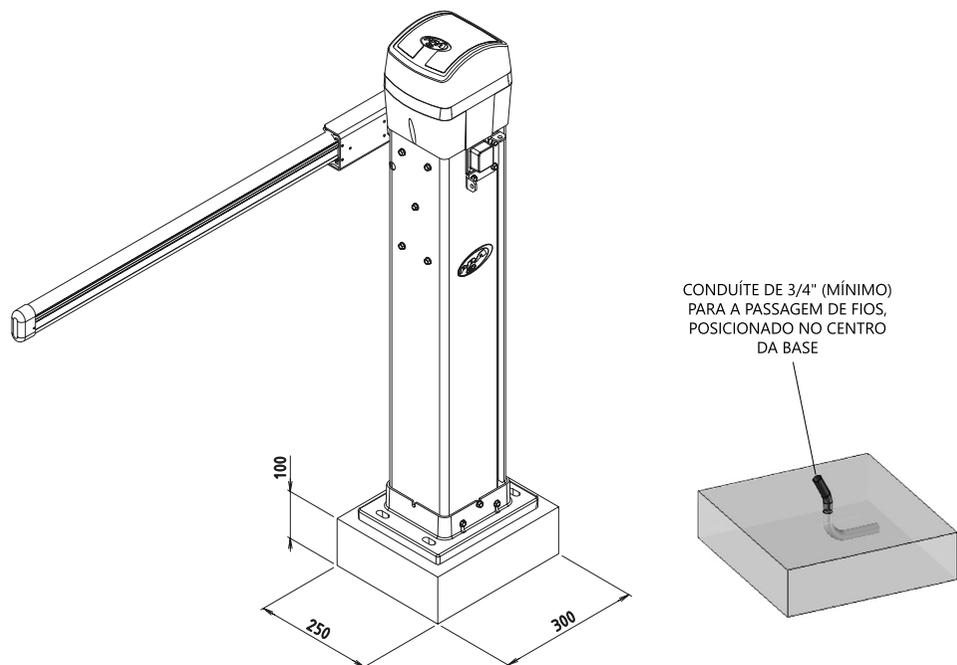
Modelo	Comprimento da Barreira	Ciclos/hora	Tempo de abertura (Ajustável)	Tempo de fechamento (Ajustável)	Potência do motor	Tensão
LEGERO	de 1 a 3 m	120	de 3 a 4 seg	de 3 a 4 seg	450 watts	127 ou 220V
JETFLEX	de 1 a 3 m	120	de 3 a 4 seg	de 3 a 4 seg	320 watts	bivolt
BRUSHLESS 24V	de 1 a 3 m	150	de 3 a 4 seg	de 3 a 4 seg	45 watts	bivolt

DIMENSÕES DO EQUIPAMENTO



CONSTRUÇÃO DA BASE PARA A FIXAÇÃO DO GABINETE

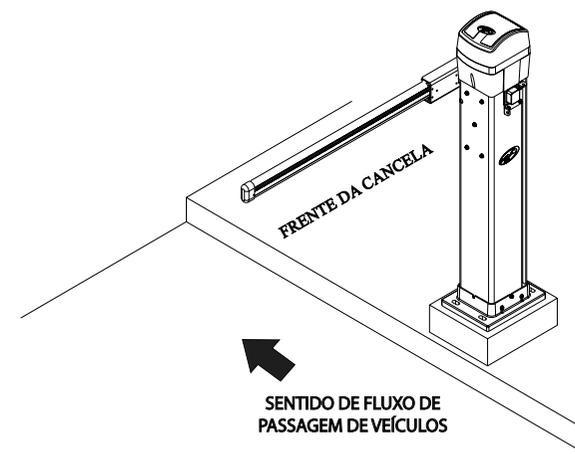
Construir uma base de concreto, de modo que a orientação em destaque (Ex: conforme imagem abaixo) esteja localizado em direção ao meio fio (rua, passagem de veículos), seguindo as dimensões sugeridas.



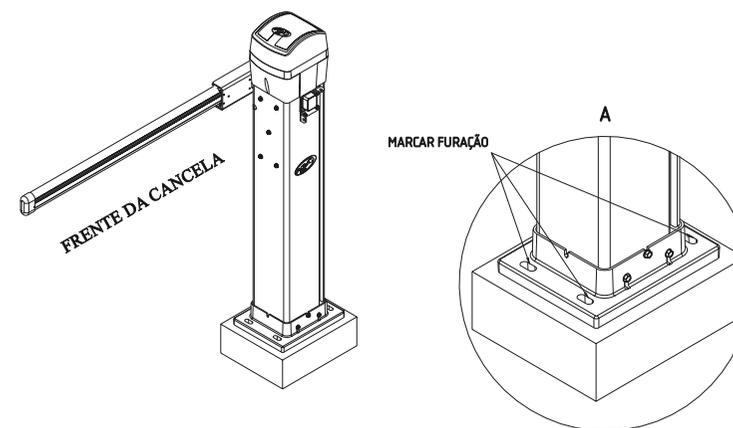
Obs: Medidas em mm. É muito importante que a base esteja **NIVELADA**, isso permitirá que o produto tenha um melhor desempenho/funcionamento.

INSTALAÇÃO DA CANCELA

1. Ao fixar a cancela observe que a porta de inspeção do gabinete deve estar voltada para o lado oposto da pista ou local de passagem de veículos.



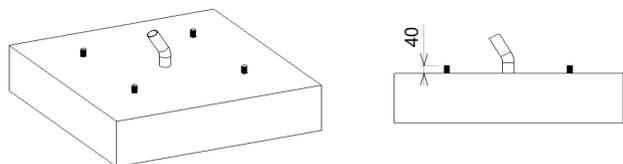
2. Posicionar / alinhar o gabinete sobre a base e fazer a marcação dos furos.



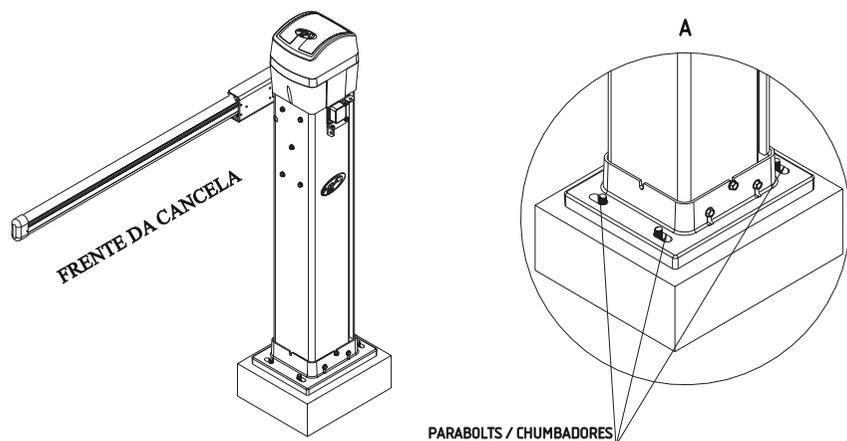
3. Remover o gabinete da base de concreto e fazer a furação nos locais anteriormente marcados

Obs: Fazer 04 furos com broca de $\varnothing 10\text{mm}$ e no mínimo, 80mm de profundidade.

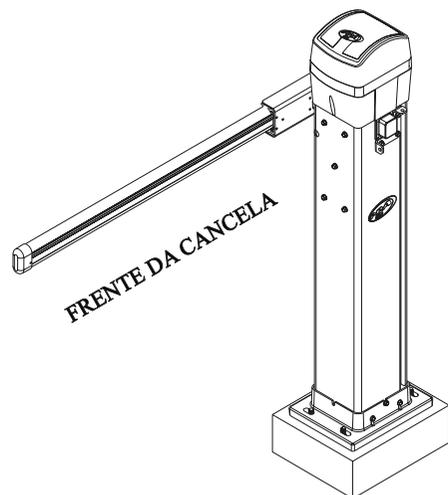
4. Inserir os parabolts nos furos da base, conforme indicado abaixo
Obs: Os parabolts não devem ser inseridos por completo, estes devem estar a mais ou menos 30 / 35 mm acima da base.



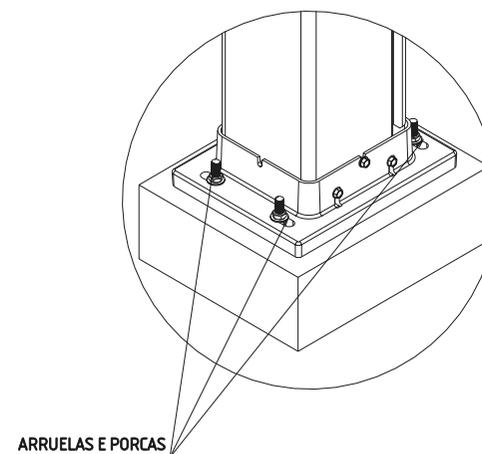
5. Posicionar o gabinete sobre a base, encaixando os furos do gabinete nos parabolts



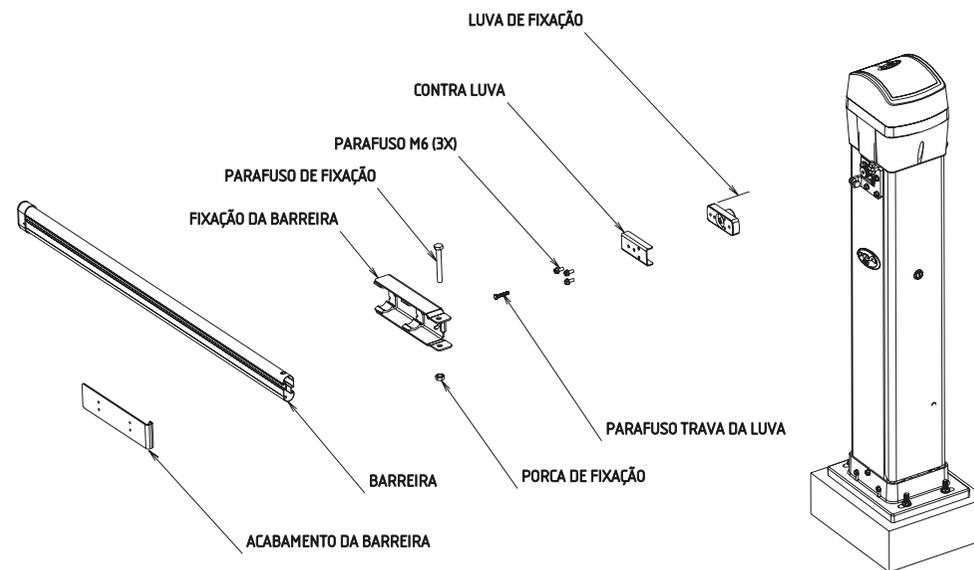
6. Conferir novamente o alinhamento do gabinete antes de apertar os parabolts (porca). Se necessário, movimente-o de forma circular de acordo com o desejado.



7. Inserir as arruelas e as porcas para a fixação definitiva do gabinete.



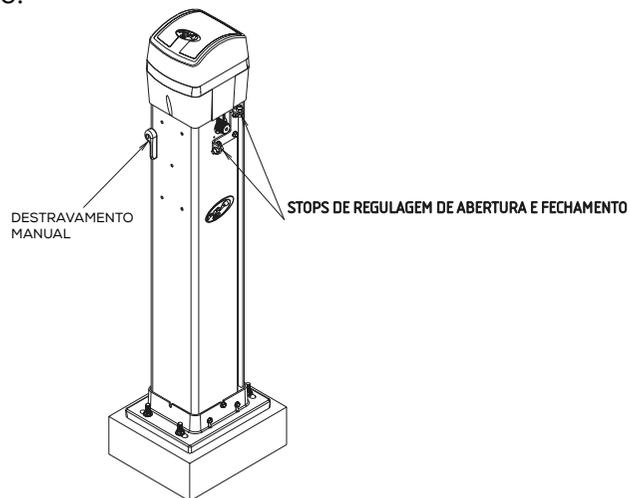
8. Inserir a barreira/lança, no alojamento do conjunto de fixação, alinhando os furos de montagem.



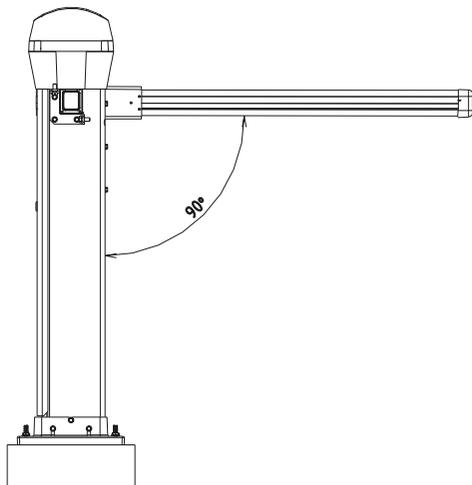
9. Alimentar/energizar a cancela de acordo com a tensão do produto adquirido (127V ou 220V).

Obs: Utilizar cabos de 2,50mm². Utilizar um disjuntor dedicado, de acordo com a potência do motor adquirido, ou seja um disjuntor onde será ligado apenas a cancela.

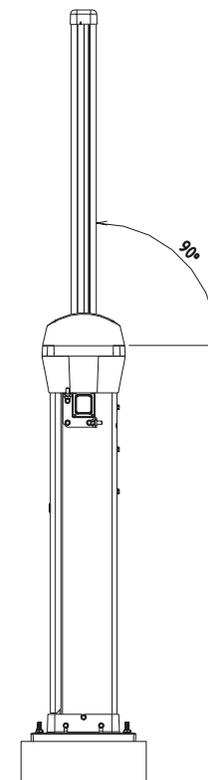
10. Conferir/definir o alinhamento da barreira (abertura e fechamento). Utilizar para essa situação os stops mecânicos, movendo-os, conforme necessário.



11. A cancela estará em boas condições de funcionamento no fechamento, quando a barreira/lança estiver nas condições abaixo representada na imagem.



12. A cancela estará em boas condições de funcionamento na abertura, quando a barreira/lança estiver nas condições abaixo representada na imagem.



FUNCIONAMENTO

A operação da cancela é feita por uma central de comando microcontrolada, acionada via controle remoto ou qualquer outro dispositivo que forneça um contato NA (Normalmente Aberto).

CENTRAL DE COMANDO AGILITY LEGERO CANCELA

A central de comando possui módulo 433,92 MHz e entradas para fotocélula e botoeira, conta também com memorização automática do percurso e possibilita a configuração via PROG. Para mais informações, consulte o manual da central de comando Agility Legero.

CENTRAL DE COMANDO TRIFLEX FULL RANGE

A Central Triflex Full Range permite que todos os seus parâmetros sejam configurados através do programador PROG em três idiomas (Português, Inglês ou Espanhol). Pode operar em todos os modelos de automatizadores da PPA com motores de indução trifásico.

A Central também é compatível com Transmissores de Safe Code com protocolo próprio da PPA, para mais informações consulte o manual da central de comando Triflex Full Range.

CENTRAL DE COMANDO TRIFLEX CONNECT 24V

A Central Triflex Connect 24V opera com um processador de 32 bits com características voltadas para controle de motor. O processador usado é capaz de gerenciar todo o conjunto do automatizador como, por exemplo, o motor, o encoder e ainda receber o código de um transmissor de radiofrequência (RF). Para mais informações consulte o manual da central de comando triflex connect 24V.

SISTEMA DE ENCODER (REED DIGITAL)

A posição da barreira é monitorada por um Encoder. Também chamado de Sistema Transdutor de Posicionamento Angular em Sinal Digital, é usado para controlar e monitorar com precisão os movimentos do motorreductor.

Portanto, há a possibilidade de se gravar, na memória, determinadas posições da cancela e daí possibilitar à central automatizadora controlar a abertura e o fechamento. Isso é feito por meio de sensores que informam o sentido de deslocamento e a posição da barreira durante a operação. Portanto, é um dispositivo responsável pela leitura, memorização e precisão do percurso de uma barreira.