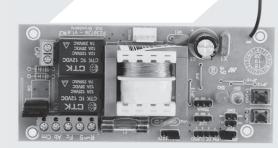




MANUAL TÉCNICO

CENTRAL POP PROG



P06105 - 05/2022 Rev. 5

TABELA PADRÃO

Configuração Padrão de Fábrica

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Fim de Curso Analógico;
- Módulo Receptor 433,92MHz;
- Gravação de 50 controles;
- Ajuste de embreagem eletrônica (força);
- Memorização automática de percurso A/F;
- Entradas Para: Fotocélula, utilizar fonte externa; Botoeira:
- Saídas para Módulos: Trava;
 - Luz de Garagem;
- Ajuste de freio;
- Ajuste da rampa;
- Ajuste do torque da rampa;
- Tempo de retardo para abertura com sinaleira;
- Configuração via PROG.

PADRÃO DE FÁBRICA

Restaurar as configurações para o padrão de fábrica.

- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD 2. Pressionar CMD 1x e Depois GRV para entrar na função
- 3. Pressionar GRV para confirmar padrão de fabrica ou CMD para cancelar e voltar

ao menu de funções; 4. Retirar jumper JPROG;

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca 1x sempre que reconhecer botão pressionado

SINALIZAÇÃO LED SN2:

-Pisca 1x;

TEMPO AUTOMÁTICO/ **SEMIAUTOMÁTICO**

Após término do ciclo de abertura o portão aguarda o tempo de pausa configurado e fecha automaticamente, quando 'automático' habilitado. Os leds SN1 e SN2 piscam juntos a cada 1 segundo indicando decremento do tempo Quando o tempo de pausa é configurado como desabilitado o portão aguarda próximo comando para fechar.

- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD
- 2. Pressionar CMD 2x e Depois GRV para entrar na função

Entrar Função 1xGRV

3. Pressionar GRV para incrementar o tempo de espera no modo automático ou CMD para diminuir o tempo.

- 4. Zerar o tempo o portão fica na função semiautomático;
- 5. Passo de 10s e máximo de 120segs.
- 6. Retirar jumper JPROG;

Valores:

0 = Automático desabilitado:

- 1= 10seg de pausa;
- 2 = 20seg de pausa;
- 12= 120seg de pausa;

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;
- Pisca 1x por 10s do tempo, ex: 30s de pausa, led pisca 3x;
- Pisca direto automático desabilitado;
- Permanece aceso guando tempo máximo;

SINALIZAÇÃO LED SN2:

-Pisca 2x;

Confirmar 1xGRV

APAGA TRANSMISSORES

Apaga a memória para gravar novos transmissores.

Cancelar 1xCMD

- Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;

1. Com o portão parado fechar o jumper

2. Pressionar CMD 3x e Depois GRV para

transmissores ou CMD para cancelar e

JPROG, led SN1 começa a piscar 2x

3. Pressionar GRV para apagar

voltar ao menu de funções;

4. Retirar jumper JPROG;

SINALIZAÇÃO LED SN1:

entrar na função

enquanto não pressiona botão CMD

- Pisca 10x rápido confirmando exclusão dos transmissores;

SINALIZAÇÃO LED SN2:

- Pisca 3x;

TEMPO DE LUZ DE **GARAGEM / RETARDO**

Configuração do tempo para desligar o módulo relé da luz de garagem quando o portão chega ao fim de curso de fechamento ou o tempo de espera para o portão começar a abrir após o acionamento do módulo relé conectado à saída "LUZ" (sinaleira).

Para Tempo de Luz de Garagem: O ajuste tem níveis de 0 à 7, tempo máximo de 4 minutos.

Funcionamento: A luz de garagem ficará ligada sempre que o portão estiver em movimento ou ficar aberto aguardando um novo comando, e, será desligada quando o portão fechar totalmente e após finalizar o tempo programado.

Para Retardo na Abertura com Sinaleira

O ajuste tem niveis de 8 à 12, tempo máximo de 16 segundos.

Funcionamento: Quando o portão estiver fechado totalmente e ao receber um comando para o ciclo de abertura, a sinaleira será acionada e ficará ligada pelo tempo programado e depois o motor será acionado. A sinaleira será desligada ao término do ciclo de fechamento do portão, ou, quando receber um novo comando pelo transmissor durante a temporização do retardo.

1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD; 2. Pressionar CMD 4x e Depois GRV para entrar na função;

TABELA DE FUNÇÕES

Tempo de Percurso	2 Min., tempo máximo		
Tempo de automático	Desabilitado		
Tempo de Luz de Garagem	Sinaleira (0 segundo)		
Freio	Nível 1		
Força	Nível 8, máximo		
Rampa de Abertura	Desabilitado		
Rampa de Fechamento	Desabilitado		
Torque Rampa de Abertura	Nível 6		
Torque Rampa de Fechamento	Nível 6		

1 - Padrão de fábrica Abrir Função 1xCMD

	, to the confidence in contact			
2-Tempo Automático	Abrir Função 2xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar 1xGRV	Diminuir 1xCMD
3 - Apagar TX	Abrir Função 3xCMD	Entrar Função 1xGRV	Confirmar 1xGRV	Cancelar 1xCMD
4 - Tempo Luz de Garagem / Retardo	Abrir Função 4xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar 1xGRV	Diminuir 1xCMD
5 - Não utilizado				
6 - Freio	Abrir Função 6xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar 1xGRV	Diminuir 1xCMD
7 - Força	Abrir Função 7xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar 1xGRV	Diminuir 1xCMD
8 - Rampa de Abertura	Abrir Função 8xCMD	Entrar Função 1xGRV	Aumentar Distância 1xGRV	Diminuir Distância 1xCMD
9 - Rampa de Fechamento	Abrir Função 9xCMD	Entrar Função 1xGRV	Aumentar Distância 1xGRV	Diminuir Distância 1xCMD
10 - Torque Rampa de Abertura	Abrir Função 10xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar Torque 1xGRV	Diminuir Torque 1xCMD
11 - Torque Rampa de Fechamento	Abrir Função 11xCMD	Entrar Função 1xGRV	Incrementar Torque 1xGRV	Diminuir Torque 1xCMD

- 3. Pressionar GRV para incrementar tempo de desligamento da luz de garagem ou CMD para decrementar;
- 4. Passo de tempo para luz de garagem de 30seg.
- 5. Tempo Máximo para luz de garagem é de 4
- 6. Tempos de configuração de retardo de 3seg.
- à 16 segundos, com passo de tempo de 3seg.
- 7. Retirar jumper JPROG.

Níveis

- 0 0seq. (sinaleira)
- 1 30sea.
- 2 60seg.
- 3 90seg.
- 4 120seg.
- 5 150seg.
- 6 180sea.
- 7 240seg.

Tempo de retardo, níveis:

- 8 3seq.
- 9 7seg.
- 10 10seg.
- 11 13seg.
- 12 16seg. (máximo)

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;
- Pisca direto para tempo mínimo, nível 0;
- Permanece aceso quando tempo máximo;
- Pisca 1x a cada nível, ex: nível 6, o led pisca 6x.

SINALIZAÇÃO LED SN2:

-Pisca 4x:

FREIO

Quando houver comando para desligar o motor o freio será acionado com possibilidade de ajuste de sensibilidade.

- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 comeca a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD;
- 2. Pressionar CMD 6x e Depois GRV para entrar na função;
- 3. Pressionar GRV para incrementar sensibilidade do freio;
- 4. Pressionar CMD para diminuir a sensibilidade do freio;
- 5. No valor mínimo o freio é desabilitado, com a possibilidade de ajuste de 10 níveis de sensibilidade.

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca Direto para ajuste Mínimo, freio desabilitado;
- Pisca 1x para cada incremento de sensibilidade, com valor máximo igual a 10;

FORÇA (EMBREAGEM ELETRÔNICA)

Regular a força de operação do motor. Para que a utilização deste dispositivo sensor de segurança seja eficaz, proceda da seguinte forma:

- Após a devida instalação do automatizador no portão, regule a embreagem eletrônica; de maneira que a forca seja a mínima necessária para deslocar a folha do portão em todo o seu percurso, na abertura e fechamento;
- Ao final do ajuste, teste a função, bloqueando o movimento do portão, colocando um objeto rígido no curso do portão.
- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD;
- 2. Pressionar CMD 7x e Depois GRV para entrar na função;
- 3. Pressionar GRV para incrementar a força ou CMD para decrementar;
- 4. Nível máximo de força é 8;
- 5. Retirar jumper JPROG;

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- -Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;
- -Pisca direto para forca mínima, nível 0;
- -Permanece aceso para força máxima, nível 7.
- -Pisca 1x de acordo com nível selecionado, ex: nível 3, led pisca 3x.

SINALIZAÇÃO LED SN2:

-Pisca 7x:

AJUSTE DA RAMPA DE ABERTURA E FECHAMENTO

A rampa é a distância que falta para alcançar o stop mecânico.

A central ficará monitorando continuamente a posição do portão e quando alcançar este limite o torque de operação reduz, chegando ao stop mecânico suavemente.

- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD;
- 2. Pressionar CMD 8x para rampa de abertura, ou pressionar CMD 9x para rampa de fechamento e Depois GRV para entrar na função;
- 3. Pressionar GRV para afastar o limite ao stop mecânico, aumentando a distancia;
- 4. Pressionar CMD para diminuir a distância para o fim de curso;
- 5. No valor mínimo a rampa é desabilitada, não reduz o torque, com a possibilida-

de de ajuste de 12 níveis de sensibilidade.

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;
- Pisca Direto para ajuste Mínimo, desabilitado;
- Pisca 1x para cada incremento de sensibilidade, com valor máximo igual a 12
- Permanece aceso no valor máximo.

SINALIZAÇÃO LED SN2:

- Pisca 8x, para abertura;
- Pisca 9x, para fechamento.

TORQUE NA RAMPA

A central diminuirá o torque de operação assim que chegar na rampa programada. O torque é configurado separadamente para abertura e fechamento.

- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x enquanto não pressiona botão CMD.
- 2. Pressionar CMD 10x para torque rampa de abertura ou 11x para torque rampa de fechamento, e depois GRV para entrar na função;
- 3. Pressionar GRV para aumentar o torque;
- 4. Pressionar CMD para diminuir o torque;

SINALIZAÇÃO LED SN1:

- Pisca 1x quando reconhecer botão pressionado;
- Pisca direto para ajuste mínimo;
- Pisca 1x para cada incremento de sensibilidade, com valor máximo igual a 8;
- Permanece aceso no valor máximo.

SINALIZAÇÃO LED SN2:

- -Pisca 10x (abertura);
- Pisca 11x (fechamento);

GRAVAR TRANSMISSORES

Transmissores padrão PPA.

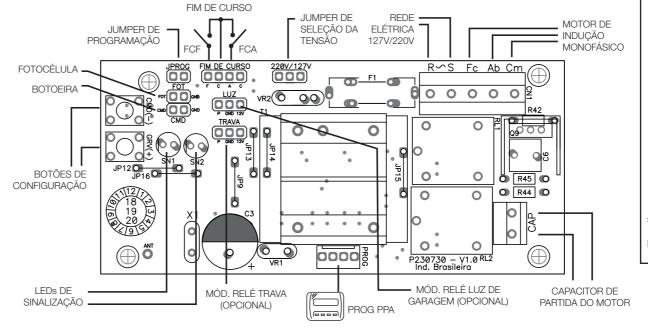
- 1. Com o portão parado fechar o jumper JPROG, led SN1 começa a piscar 2x
- 2. Pressionar botão do transmissor, led SN2 começará a piscar sempre que receber um código válido;
- 3. Pressionar e liberar botão GRV;
- 4. Liberar botão do transmissor;
- 5. Transmissor gravado com sucesso pisca led SN1 e SN2;
- 6. Botão já cadastrado pisca led SN1 2x;
- 7. Memória cheia pisca led SN1 3x;
- 8. Para gravar novo botão do transmissor voltar ao passo 3;
- 9. Retirar jumper JPROG para finalizar;

APAGANDO PERCURSO

Voltar o tempo de percurso para 1 minuto.

- 1. Portao deverá estar Parado:
- 2. Com jumper JPROG aberto, pressionar botão GRV+ por 3seg.
- 3. Led SN1 e SN2 deverá piscar confirmando a operação.

DIAGRAMA DE CONEXÕES ELÉTRICAS



SINALIZAÇÃO EXTRA **NOS LEDs**

- Início e saindo da programação: Led SN1 (vermelho) pisca 1x, devagar
- Último Comando Abertura: Led SN2 (verde) pisca 3x rápido
- Último Comando Fechamento: Led SN1 pisca 4x rápido
- Fotocélula acionada: Led SN1 permanece aceso.

TERMO DE GARANTIA

MOTOPPAR Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda, inscrita no CNPJ n° 52.605.821/0001-55, localizada na Av. Dr. Labieno da Costa Machado, nº 3526, Distrito Industrial, Garca/SP, CEP 17.400-000, fabricante dos produtos PPA, garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadeguado ao consumo a que se destina, pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual de instruções

Por consequência da credibilidade e da confianca depositada nos produtos PPA, acrescemos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contados da data de aguisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra (Nota Fiscal)

Em caso de defeito, no período da garantia, a responsabilidade da PPA fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação, nas seguintes condições

- 1. O conserto e reajuste dos equipamentos só poderão ser realizados pela Assistência Técnica da PPA, que está habilitado a abrir. remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de pecas não originais constantes no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor:
- 2. A garantia não se estenderá aos acessórios como cabos, kit de parafusos, suportes de fixação, fontes, etc;
- 3. Despesas de embalagem, transporte e reinstalação do produto ficam exclusivamente por conta do consumidor:
- 4. O equipamento deverá ser enviado diretamente a Empresa responsável pela venda representante da fabricante, através do endereco constante da nota fiscal de compra, devidamente acondicionado evitando-se assim, a perda da garantia: 5. No tempo adicional de 275 dias, serão cobradas as visitas
- técnicas nas localidades onde não existam servicos autorizados. As despesas de transporte do aparelho e/ou técnico correm por conta do proprietário consumidor e
- 6. A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

- 1. Sofrer danos provocados por agentes da natureza, como descargas atmosféricas, inundações, incêndios, desabamentos
- 2. For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual; 3. Defeitos causados por quedas, pancadas ou qualquer outro
- acidente de ordem física; 4. Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por
- pessoal não autorizado; 5. Não for empregado ao fim que se destina
- 6. Não for utilizado em condições normais;
- 7. Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Recomendação:

Recomendamos a instalação e manutenção do produto pelo serviço técnico especializado PPA.

Caso o produto apresente defeito ou funcionamento anormal, procure um Serviço Técnico especializado para as devidas correções.

Fabricado por:

Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industria Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil CNPI: 52 605 821/0001-55 www.ppa.com.br | 0800 0550 250