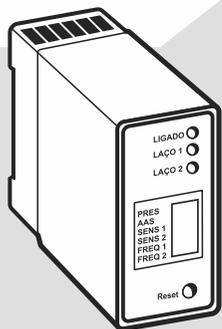




ATENÇÃO:
Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.

MANUAL DO USUÁRIO
CENTRAL DE LAÇO INDUTIVO
LINHA CitroX



P30942 - 07/2022
Rev.0

Manual para as centrais de 1 e 2 canais

Índice

Introdução ----- 2
Características técnicas ----- 3
Diagrama de pinos ----- 4
Funções ----- 5
 Detecção de presença ----- 5
 Modo Pulso ----- 6
 Filtro ----- 7
 Sensibilidade automática ----- 7
 Sensibilidade ----- 7
 Frequência ----- 7
Configurações ----- 8
 Chaves - central de 1 laço ----- 8
 Chaves - central de 2 laços ----- 9
Reset ----- 10
Exemplo de ligação-Central de 2 laços ----- 11
Exemplo de ligação-Central de 1 laço ----- 12

Introdução

A Central de Laço Indutivo tem a função de detectar a presença de um veículo. Para isso deverá ser instalada em conjunto com um ou dois Laços Indutivos. Um Laço Indutivo instalado antes de uma cancela, ou portão, garante que um cartão RFID cadastrado para um veículo abra a cancela apenas quando um veículo estiver presente. Dessa maneira, evita que um pedestre consiga entrar apenas com o cartão, sem o veículo. O Laço instalado após a cancela envia um sinal para o fechamento da mesma. Dessa maneira o Laço substituirá o fechamento por feixe infravermelho, com a vantagem de não detectar passagens de pedestres, mas somente de veículos. Para maior durabilidade, utilize o Laço Indutivo CitroX. (Instalação do Laço Indutivo, vide Manual do produto)

A Central de Laço Indutivo foi projetada com tecnologia de ponta, para satisfazer as exigências de inúmeras aplicações. Possui LED's na parte frontal do gabinete para indicar detecção de veículo e falha nos laços indutivos, além de engate rápido para facilitar instalação.

Possibilita vários modos de ajuste de frequência, sensibilidade, filtro*, modo pulso* e tempo de presença*.

(*FUNCIONALIDADES DISPONÍVEIS APENAS PARA A CENTRAL DE 1 LAÇO)

MODOS PULSO

Disponível apenas para a central de 1 laço. O RELÉ2 é de saída de pulso. Se a chave 7 está em OFF quando o veículo é detectado passando pelo laço, o RELÉ2 é energizado (pino 3 e 4 em curto) e desenergizado após 500ms. Se a chave 7 está em ON, quando o veículo é detectado saindo do laço, o relé é energizado (Pino 3 e 4) e desenergizado após 500ms. O RELÉ1 é saída de presença. Quando o veículo é detectado passando pelo laço indutivo, o relé1 é energizado (pinos 5 e 6 em curto) até o veículo sair do laço.

FILTRO

Disponível apenas para a central de 1 laço. Para eliminar interferência do ambiente, o modo filtro é ativado pela chave DIP6.

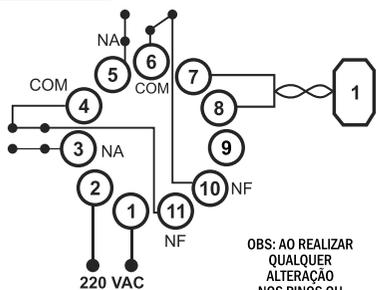
[Atenção] Se a detecção não estiver funcionando normalmente, deve-se checar o laço e a fiação primeiramente, e depois a frequência ou sensibilidade. Por último, tente mudar o modo do filtro.

Características técnicas

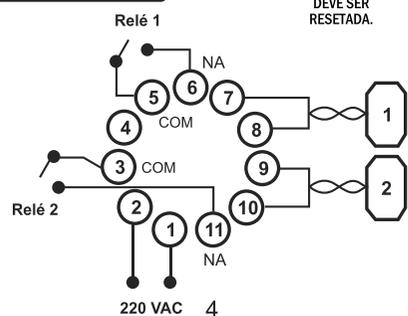
| ITEM | CENTRAL DE 1 LAÇO | CENTRAL DE 2 LAÇOS |
|---------------------------------|---|--------------------|
| Alimentação | 220V AC | |
| Tolerância | ±10% | |
| Consumo | 4.5V A | 5VA |
| Relés de saída | 240V/5A | |
| Temp. de operação | -20 ~ 65°C | |
| Temp. de armazenam. | -40 ~ 85°C | |
| Frequência | 20~170kHz | |
| Tempo de reação | 10ms | |
| Tempo de armazenamento do sinal | Ilimitado/limitado quando o laço é permanentemente coberto 10 min. | |
| Indutância do laço | 50~100uH; ideal: 100~300uH | |
| Fio de conexão do laço | Tamanho máximo de 20m. Fios devem ser trançados, Fios de bitola 0,75mm. | |
| Dimensões da central | 78 x 40 x 108 mm | |

Diagrama de pinos

Central de 1 laço:



Central de 2 laços:



OBS: AO REALIZAR QUALQUER ALTERAÇÃO NOS PINOS OU CHAVES, A CENTRAL DEVE SER RESETADA.

Central de 1 laço:

| | |
|----|--------------------|
| 1 | Alimentação 220Vac |
| 2 | Relé Pulso N.A |
| 3 | Relé Pulso COM |
| 4 | Relé Presença N.A |
| 5 | Relé Presença COM |
| 6 | Laço indutivo |
| 7 | Não utilizado |
| 8 | Relé Presença N.F |
| 9 | Relé Presença N.F |
| 10 | Relé Presença N.F |
| 11 | Relé Presença N.F |

Central de 2 laços:

| | |
|----|--------------------|
| 1 | Alimentação 220Vac |
| 2 | Relé 2 - COM |
| 3 | Não utilizado |
| 4 | Relé 1 - COM |
| 5 | Relé 1 - N.A |
| 6 | Laço indutivo 1 |
| 7 | Laço indutivo 2 |
| 8 | Relé 2 - N.A |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |

Funções

Detecção de presença

Os ajustes de frequência e sensibilidade devem ser feito para se obter o melhor funcionamento de acordo com a instalação dos laços.

No modo de detecção "Presença", o relé permanecerá fechado enquanto houver um veículo sobre o laço correspondente.

No modo de detecção "Limitado", o relé permanecerá fechado enquanto houver um veículo sobre o laço correspondente. Porém, se o veículo permanecer sobre o laço durante 10 minutos, o relé irá abrir. Somente quando este veículo sair do laço e houver uma nova detecção, o relé fechará novamente.

O modo presença é configurado pelo DIP8.

SENSIBILIDADE AUTO

Quando habilitado, a sensibilidade automática faz com que a central aumente a sensibilidade de detecção de veículos para um máximo, e mantem-se assim na presença de um veículo sobre o laço. Quando o veículo se afasta do laço a central volta para o nível de sensibilidade pré-selecionado, essa função é selecionada pela chave DIP5 na central de 1 laço e pela chave DIP7 na central de 2 laços.

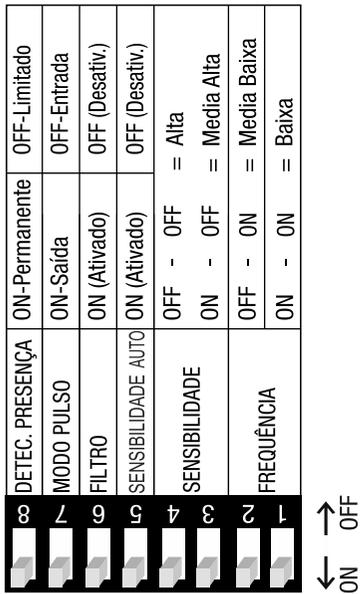
SENSIBILIDADE

A central permite que seja selecionada a sensibilidade de indutância quando necessária. Existem quatro níveis de sensibilidade e são definidas pelas chaves DIP3 e DIP4 na central de 1 laço e chaves DIP3-DIP4 e DIP5-DIP6 na central de 2 laços.

FREQUÊNCIA

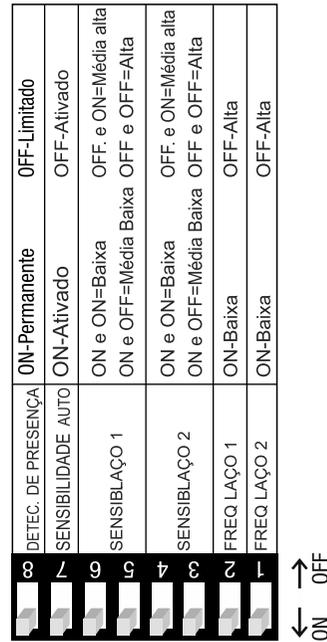
Para eliminar interferência de dois laços vizinhos ou centrais, a frequência pode ser alterada. A função frequência pode ser configurada pelas chaves DIP1 e DIP2.

Configuração - central de 1 laço



8

Configuração - central de 2 laços



9

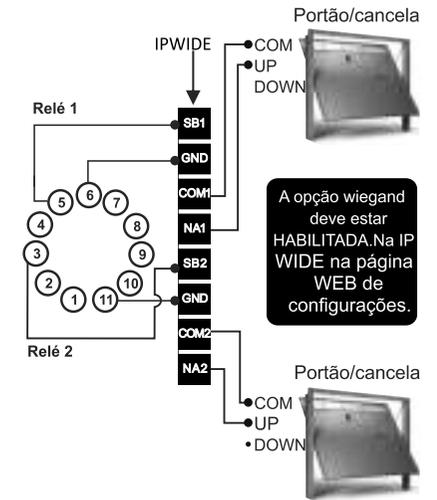
RESET

A central de laço ajusta automaticamente ao laço conectado a ele quando a energia é aplicada. Pode ser necessária após alguma mudança de configuração ou após mover o laço ou central de uma instalação para outra, operação do botão RESET para ajuste automático.

10

Exemplo de ligação-Central de 2 laços

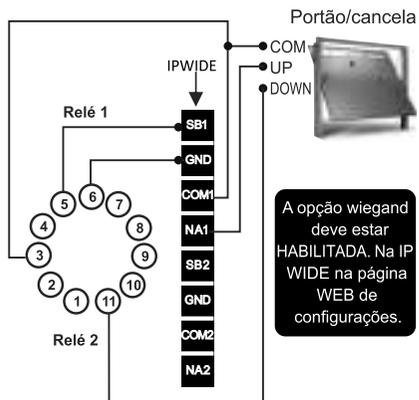
Cancelas ou portões fecham por tempo programado, consulte o manual da cancela ou portão para a utilização da entrada de botoeira "ABRE" e "FECHA" independentes.



11

Exemplo de ligação-Central de 1 laço

Cancelas ou portões fecham após a passagem do veículo pelo segundo laço indutivo, verifique o manual da cancela ou portão para utilização da entrada de botoeira "ABRE" e "FECHA" independentes.



*Necessário utilizar uma central de laço induti o para cada ponto da IPWIDE

12

TERMO DE GARANTIA

MOTOPPAR da Amazônia Indústria e Comércio de Eletrônicos Ltda, inscrita no CNPJ nº 09.084.119/0002-45, localizada na Praça Linear, nº 100, Bloco II, Centro, Santa Rita do Sapucaí/MG, CEP 37.540-000, fabricante dos produtos PPA e CITROX, garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina, pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual de instruções.

- Por consequência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos PPA E CITROX, acrescentamos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contados da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra (Nota Fiscal).
- Em caso de defeito, no período da garantia, a responsabilidade da PPA e/ou CITROX fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação, nas seguintes condições:
- O conserto e reajuste dos equipamentos só poderão ser realizados pela Assistência Técnica, que está habilitada a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de peças não originais constantes no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor;
 - A garantia não se estenderá aos acessórios como cabos, kit de parafusos, suportes de fixação, fontes, etc.;
 - Despesas de embalagem, transporte e reinstalação do produto ficam exclusivamente por conta do consumidor;
 - O equipamento deverá ser enviado diretamente a Empresa responsável pela venda representante da fabricante, através do endereço constante da nota fiscal de compra, devidamente acondicionado evitando-se assim, a perda da garantia;
 - A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

- Sofrer danos provocados por agentes da natureza, como descargas atmosféricas, inundações, incêndios, desabamentos e etc.;
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual;
- Defeitos causados por quedas, pancadas ou qualquer outro acidente de ordem física;
- Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoal não autorizado;
- Não for empregado ao fim que se destina;
- Não for utilizado em condições normais;
- Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Recomendação:

Recomendamos a instalação e manutenção do produto pelo serviço técnico especializado. Caso o produto apresente defeito ou funcionamento anormal, procure um Serviço Técnico especializado para as devidas correções.



LINHA CitroX

Fabricado por: **Motoppar da Amazônia Indústria e Comércio de Eletrônicos LTDA**
Praça Linear, 100, Bloco 2 - Centro
Santa Rita do Sapucaí - MG - CEP 37.540-000 - Brasil
CNPJ: 09.084.119/0002-45
www.citrox.com.br | 0800 0550 250