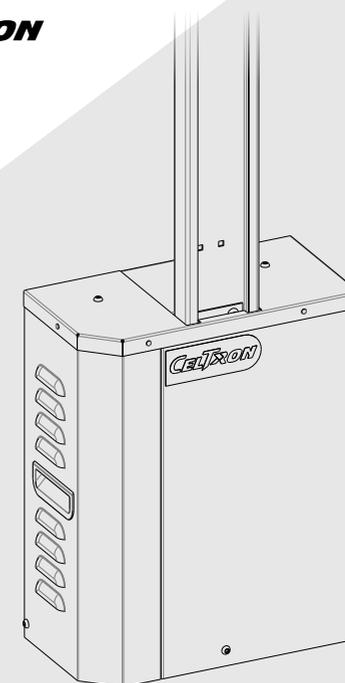




Manual Técnico

BV VANTAGGIO IND

LINHA *CELTRON*



Fabricado por: **Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil
CNPJ: 52.605.821/0001-55

www.ppa.com.br | 0800 0550 250

P31639 - 12/2022
Rev. 0



ATENÇÃO:

Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.

ÍNDICE

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA INSTALAÇÃO.....	5
INSTALAÇÃO ELÉTRICA.....	5
CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO.....	7
INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DO AUTOMATIZADOR.....	7
INSTALAÇÃO DO FIM DE CURSO ANALÓGICO.....	13
MANUTENÇÃO.....	16

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA



Recomendação:

Para a instalação do equipamento, é importante que o instalador especializado PPA siga todas as instruções citadas neste **manual técnico** e no **manual do usuário**.

Munido do **maual do usuário**, o instalador deve apresentar todas as informações, utilizações e itens de segurança do equipamento ao usuário.



Antes de utilizar o automatizador, leia e siga rigorosamente todas as instruções contidas neste manual.



-Antes de instalar o automatizador, certifique-se de que a rede elétrica local é compatível com a exigida na etiqueta de identificação do equipamento;

-Não ligue a rede elétrica até que a instalação / manutenção seja concluída. Faça as ligações elétricas da central de comando sempre com a rede elétrica desligada;

-Após a instalação, certifique-se de que as peças do portão não se estendem pelas vias e passeio público;

-É obrigatório o uso de dispositivos de desligamento total na instalação do automatizador

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

BV VANTAGGIO IND 2000 JETFLEX	
TIPO DE AUTOMATIZADOR	Basculante
MODELO	Jetflex
TENSÃO NOMINAL	127 V / 220 V
FREQUÊNCIA NOMINAL	60 Hz
POTÊNCIA NOMINAL	650 W / 640 W
ROTAÇÃO DO MOTOR	5800 RPM
CORRENTE NOMINAL	3,2 A / 3,0 A
REDUÇÃO	1:40
VELOCIDADE	23,3 m/min
MANOBRAS	70 ciclos/h
GRAU DE PROTEÇÃO	IPX4
FAIXA DE TEMPERATURA	-5° C / + 50° C
TIPO DE ISOLAMENTO	Classe B, 130° C
FIM DE CURSO	Híbrido (analógico e digital)
MASSA MÁX. DA FOLHA DO PORTÃO	1200 Kg
DIMENSÃO MÁX. DO PORTÃO	ALTURA = 2,5 m e COMPRIMENTO = 10,0 m

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA INSTALAÇÃO

Segue abaixo algumas ferramentas necessárias para a instalação do automatizador:



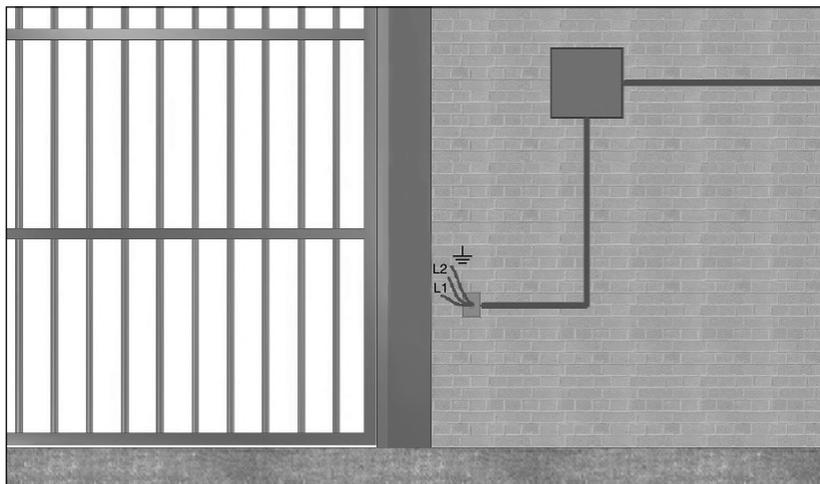
INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Para a instalação elétrica, a rede deverá conter as seguintes características:

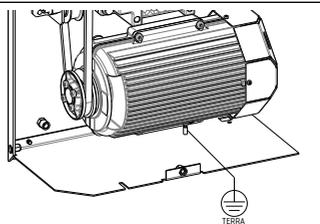
- Rede elétrica 127 V ou 220 V;
- Ter disjuntores de 5 A na caixa de distribuição de energia elétrica;
- Eletrodutos de 3/4" de diâmetro entre a caixa de distribuição de energia elétrica e o dispositivo de desligamento total;
- Eletrodutos de 3/4" de diâmetro entre o dispositivo de desligamento total e o ponto de ligação do automatizador;
- Eletrodutos de 1/2" de diâmetro para botoeiras externas e opcionais;
- Eletrodutos de 1/2" de diâmetro para fotocélulas de segurança (opcional).



- O cabo para a fixação fixa deve estar conforme a NBR NM 247-3;
- O condutor de alimentação, de um produto de uso interno, deve ser um cabo flexível 3 x 0,75 mm²; 500 V, conforme a norma NBR NM 247-5;
- O condutor de alimentação, de um produto de uso externo, deve ser um cabo flexível 3 x 0,75 mm²; 500 V, conforme a norma IEC 60245-57.



É obrigatório que o terminal de aterramento seja ligado ao cabo de aterramento da rede.



IMPORTANTE

O aparelho deve ser alimentado através de um dispositivo de corrente diferencial residual (DR), com uma corrente de operação residual nominal excedendo 30 mA.

CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO

Antes de aplicar o automatizador ao portão, alguns procedimentos deverão ser tomados:

-Verifique as condições mecânicas, se o balanceamento está correto e se a abertura e o fechamento estão adequados. Remova qualquer equipamento não necessário à operação do aparelho, como travas, cordas, correntes, ferramentas, entre outros;

-O destravamento (liberação manual) deve ser instalado a uma altura inferior a 1,8 m;

-No caso de instalações de botoeiras (controle fixo opcional), instale a uma altura de ao menos 1,5 m do piso e à vista da porta, mais afastado de partes móveis;

-Fixe aviso de risco de esmagamento, disponível no kit do automatizador, em locais visíveis ou próximos a botoeira (controle fixo);

-Verifique o sistema de liberação manual, fixado próximo ao elemento de atuação do destravamento;

-Movimente a folha do portão manualmente (abrindo e fechando) e observe o esforço exigido. A folha deverá subir e descer, por todo o curso, com o mínimo de esforço;

-Verifique o balanceamento da folha do portão. Levante a folha até a metade do percurso e observe se a mesma permanece parada. Se a folha permanecer parada, o portão estará satisfatoriamente balanceado. Esta condição de equilíbrio deve acontecer por aproximadamente 80% do curso, sendo admissível o desequilíbrio próximo aos extremos do final do curso.

-O portão deverá ter uma estrutura resistente e, tanto quanto possível, indeformável.

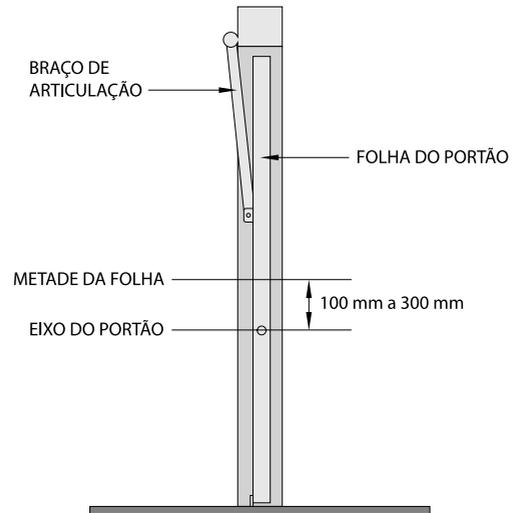
INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DO AUTOMATIZADOR



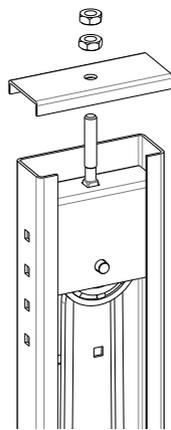
Antes da instalação do automatizador, remova todos os cabos desnecessários e desative qualquer equipamento ou sistema ligado à rede elétrica.

Para instalação do equipamento, siga os passos citados abaixo:

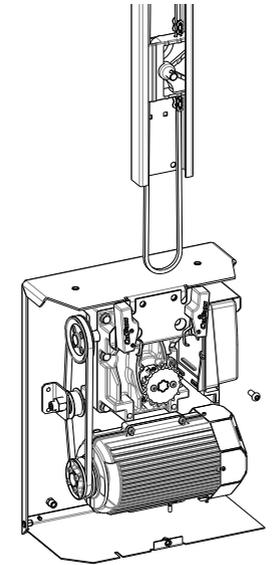
1º Passo: O eixo do portão deverá estar na altura compreendida entre 100 mm e 300 mm, abaixo da ponta central da folha do portão.



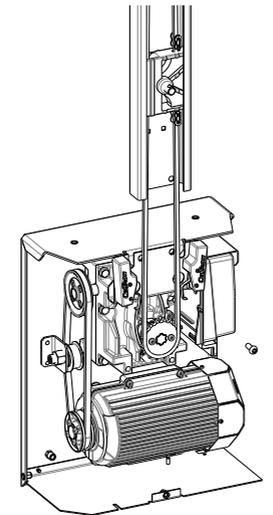
2º Passo: Solte as 02 porcas sextavadas 5/16" do esticador da corrente, para afrouxar a corrente.



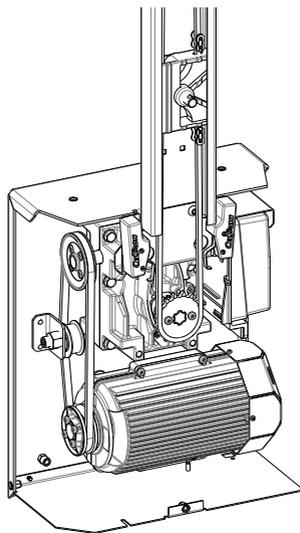
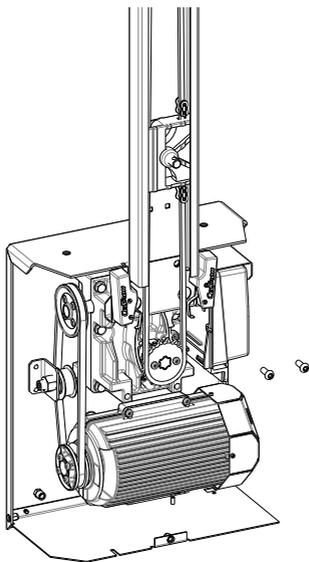
3º Passo: Puxe a corrente o tanto suficiente para encaixar na engrenagem.



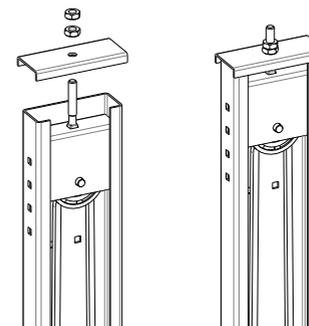
4º Passo: Encaixe a corrente na engrenagem do redutor.



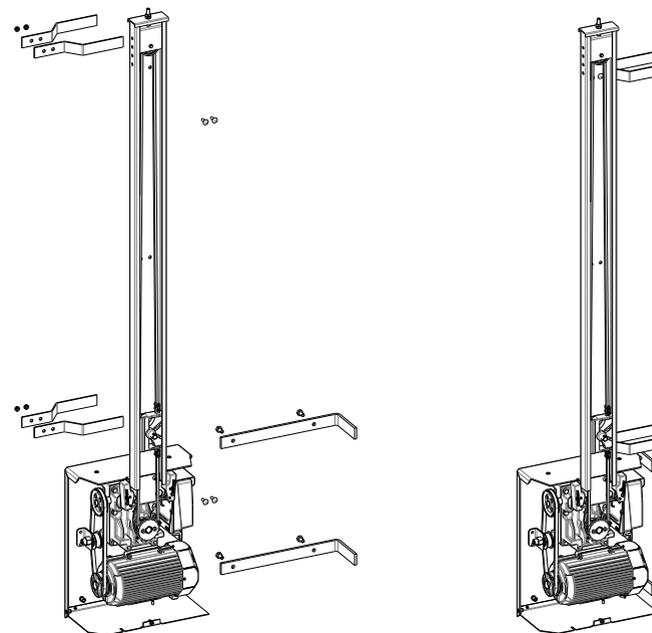
5º Passo: Com a corrente encaixada na engrenagem do redutor, posicione a calha ao motorreductor, em seguida utilizando 02 parafusos M8 x 20mm, faça a fixação da calha.



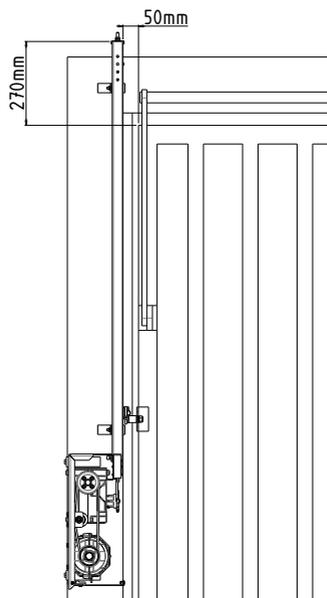
Passo 6: Monte o esticador da corrente, utilizando as 02 porcas sextavadas 5/16", para esticar a corrente. Certifique que a corrente ainda está encaixada na engrenagem do redutor.



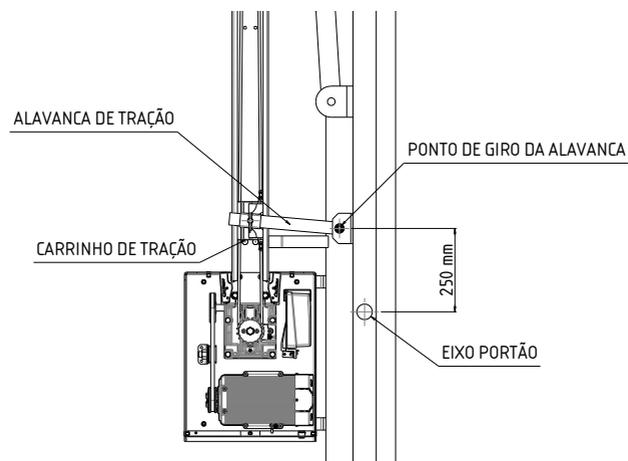
Passo 7: Instale as chapas de fixação na calha e no motorreductor, utilizando os parafusos francês 1/4" x 5/8" para os suportes de tras da calha. E utilize os parafusos 1/4" x 3/4" para fixar os "L" de fixação do motorreductor e da calha. Os parafusos e porcas se encontra no kit de instalação.



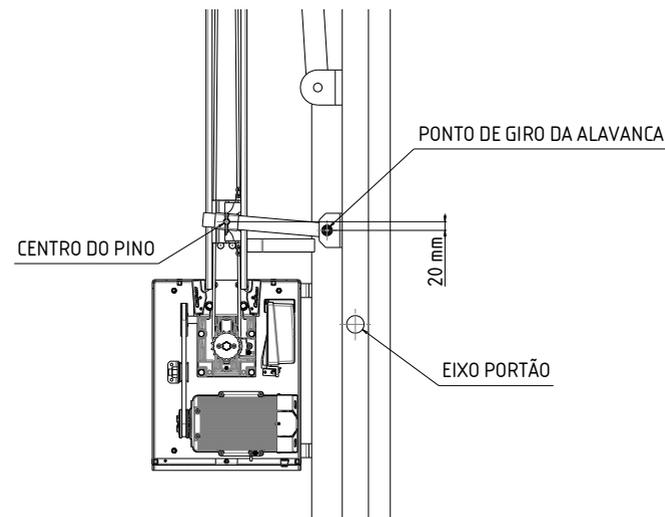
Passo 8: Posicione o automatizador verticalmente na coluna do portão e solde os suportes de fixação a coluna, respeitando as medidas da figura abaixo.



Passo 9: Encaixe a alavanca de tração no pino do carrinho da calha. Solde a alavanca de tração na folha do portão, mantendo à distância de 250 mm entre o centro do eixo do portão e o centro do ponto de giro da alavanca.

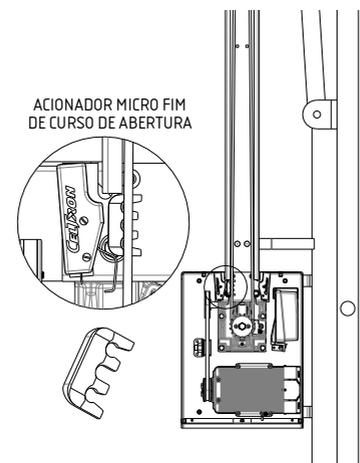


Passo 10: Com portão fechado, mantenha uma inclinação de 20 mm na alavanca de tração, respeitando uma distância do centro do ponto de giro da alavanca de tração e o centro do pino do carrinho da calha.

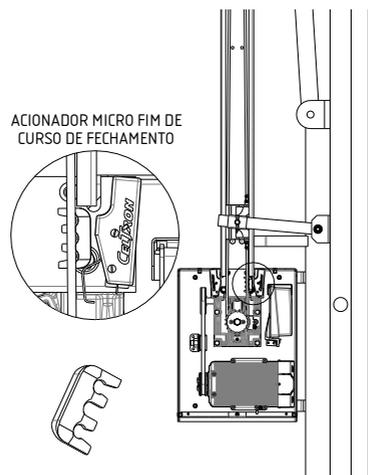


INSTALAÇÃO DO FIM DE CURSO ANALÓGICO

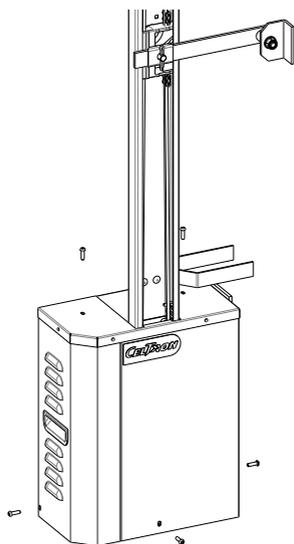
1º Passo: Com portão aberto encaixe o stop fim de curso na corrente de modo que acione a chave de fim de curso de abertura. O stop pode ser ajustado na corrente conforme necessidade, isso limitará a abertura do portão.



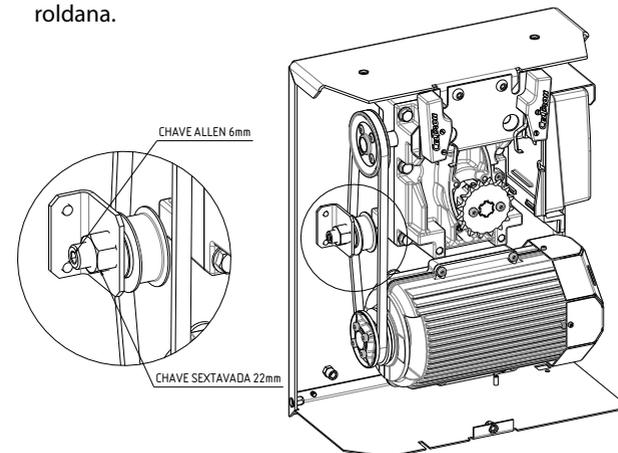
2º Passo: Em seguida com o portão fechado, encaixe o stop fim de curso na corrente de modo que acione a chave de fim de curso de fechamento. O stop pode ser ajustado na corrente conforme necessidade, esse fim de curso atuará no fechamento do portão.



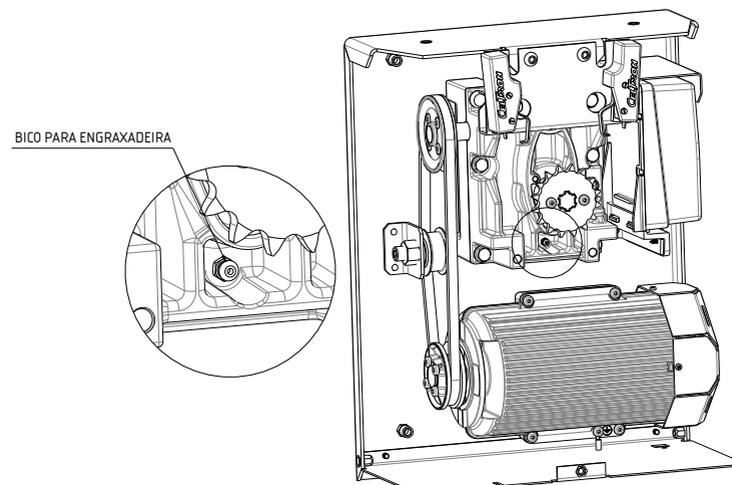
! Antes do funcionamento do automatizador, é obrigatório parafusar a tampa da central com 05 parafusos M6 x 20 mm.



! **NOTA:** Para tensionar a correia do automatizador, basta soltar a porca do tensionador com uma chave sextavada 22 mm. Em seguida com uma chave allen 6mm gire no sentido horário tensionando a correia. Após isso aperte a porca sextavada travando o eixo da roldana.



! **NOTA:** Esse produto é fabricado com a graxeira M6 reta que possibilita a facilidade do engraxamento da coroa interna pois o motor-reductor não precisa ser desmontado para que a manutenção seja feita, proporcionando rapidez e praticidade para os instaladores.





CENTRAL DE COMANDO:

Verifique na etiqueta fixada no produto (conforme modelo ao lado) qual é a central do automatizador. Feito isso, consulte o manual da central que está disponível para download em www.ppa.com.br e realize todas as conexões e configurações.

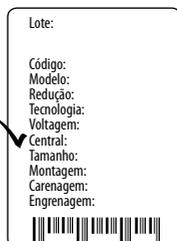


Imagem ilustrativa.

MANUTENÇÃO

Na tabela abaixo, serão citados alguns PROBLEMAS — DEFEITOS, PROVÁVEIS CAUSAS E CORREÇÕES —, que poderão ocorrer em seu Automatizador. Antes de qualquer manutenção, é necessário o desligamento total da rede elétrica.

DEFEITOS	PROVÁVEIS CAUSAS	CORREÇÕES
Motor não liga / não movimentado	A) Energia desligada B) Fusível aberto / queimado C) Portão travado D) Fim de curso com defeito	A) Certifique-se de que a rede elétrica esteja ligada corretamente B) Substitua o fusível com a mesma especificação C) Certifique-se de que não exista nenhum objeto bloqueando o funcionamento do portão D) Substitua o sistema de fim de curso (analógico e/ou digital)
Motor bloqueado	A) Ligação do motor invertido B) Portão ou acionador travados	A) Verifique os fios do motor B) Coloque em modo manual e verifique separadamente
Central eletrônica não aceita comando	A) Fusível queimado B) Rede elétrica desligada (alimentação) C) Defeito no controle remoto descarregado D) Alcance do transmissor (controle remoto)	A) Troque o fusível B) Ligue a rede (alimentação) C) Verifique e troque bateria D) Verifique a posição da antena do receptor e, se necessário, reposicione-a para garantir o alcance
Motor só roda para um dos lados	A) Fios do motor invertidos B) Sistema de fim de curso invertidos C) Defeito na central de comando	A) Verifique a ligação do motor B) Inverta o conector do fim de curso (analógico e/ou digital) C) Substitua a central de comando